

ООО "НПП "ОРИОН"

г. Санкт-Петербург
Загребский бульвар, д. 33

EAC

ВЫМПЕЛ-60

НПП ОРИОН

**АВТОНОМНОЕ ПУСКОВОЕ
УСТРОЙСТВО**

**ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
С НАПРЯЖЕНИЕМ
БОРТОВОЙ СЕТИ 12 В**

2013 год

www.bigfoottrade.kz

ВНИМАНИЕ!

Прибор не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под контролем для недопущения игры с прибором.

НАЗНАЧЕНИЕ

Автономное пусковое устройство **Вымпел-60** (далее: прибор) или JUMP STARTER предназначен для помощи при запуске двигателей транспортных средств с напряжением бортовой сети 12В при затрудненном запуске двигателя, например в зимнее время года. При запуске не требует подключения к сети 220 В.

В данном приборе применяются Li-ion полимерные аккумуляторы. Li-polymer АКБ обладают уникальными свойствами: при малых размерах и весе имеют большую удельную емкость и способность обеспечивать очень большой разрядный ток.

Обеспечивает многократные пуски

ВНЕШНИЙ ВИД И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



Рис.1

На передней панели прибора (рис.1) расположены:

1 - Многофункциональный жидкокристаллический дисплей:

13.9V - Индикатор напряжения на внутренней батарее



- Индикатор заряда внутренней батареи



- Индикатор включения стартерного режима



- Индикатор неправильного включения (аварии)

2 - Кнопка включения режима START

3 - Кнопка LIGHT управления встроенного двухрежимного фонарика.

www.bigfoottrade.kz

На боковой панели прибора (рис.2) расположены:

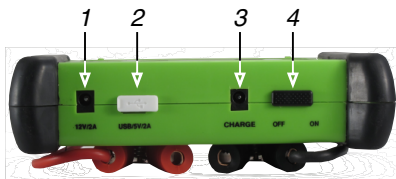


Рис.2

- 1 - Выходной разъем 1 (12В 1А)
- 2 - Выходной разъем 2 USB (5В 1А)
- 3 - Входной разъем 3 CHARGE для заряда устройства (12В 1А)
- 4 - Выключатель прибора

На задней стенке прибора (рис.3) расположены специальные углубления и выступы для крепления стартерных крокодилов.



Рис.3

На торцевой стенке прибора (рис.4) расположено окно встроенного фонарика.




Рис.4

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В КАЧЕСТВЕ ПУСКОВОГО УСТРОЙСТВА


1. Включите прибор выключателем расположенным на боковой панели. Убедитесь что уровень заряда внутреннего аккумулятора пускового устройства составляет не менее 60%. В противном случае устройство необходимо подзарядить, т.к. оно может не обеспечить необходимого стартерного тока.

2. Подсоедините «крокодил» красного силового провода к клемме «+» аккумулятора автомобиля, а черного к клемме «-».

Если при этом на жидкокристаллическом дисплее включился индикатор аварии , подключение прибора произведено неправильно, либо в цепи имеется короткое замыкание.

3. Убедитесь в надежности механического и электрического подключения крокодилов, а также надежности проводки в бортовой сети автомобиля. В противном случае, при протекании больших стартерных токов, возможно искрение, возгорание проводки и т.п.

4. Кратковременно нажмите кнопку **START** на устройстве.

5. Убедитесь, что на жидкокристаллическом дисплее включился индикатор стартового режима  (индикатор не включится, если не выполняются условия для правильной и безопасной работы прибора. Например, на автомобиле отсутствует аккумуляторная батарея).

6. Проведите попытку запуска двигателя. Не крутите стартер длительное время. В случае, если двигатель не завелся с первой попытки, делайте 2-3 минутные перерывы между следующими попытками.

7. Когда двигатель заведется, выключите прибор выключателем (рис.2, выкл. 4) и отсоедините провода от аккумулятора автомобиля в течении 30 секунд.

8. Оставьте двигатель автомобиля работать.

9. После использования, прибор рекомендуется зарядить как можно раньше.

Категорически запрещается при использовании пускового устройства:

1. Производить запуск двигателя без штатного аккумулятора (может привести к выходу из строя как блока управления двигателя автомобиля, так и самого прибора).

2. Использовать прибор при 100% влажности (например, под дождем).

3. Пользоваться прибором детям и лицам незнакомым с устройством данного прибора.

ЭЛЕКТРОННАЯ ЗАЩИТА

Прибор оснащен электронной защитой выходных пусковых цепей.

ВНИМАНИЕ! Моргание подсветки индикатора предупреждает об отключении внутренней защиты.

В случае использования прибора с отключенной защитой возможны нежелательные последствия в виде выхода прибора из строя и его самовозгорания, а также выход из строя электроники подключенного к прибору автомобиля! За последствия использования прибора в данном режиме производитель ответственности не несет.

Для включения защиты:

Для включения защиты и возврата в штатный режим работы, кратковременно нажмите кнопку **START** или выключите прибор выключателем (рис.2, выкл. 4) и включите снова.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В КАЧЕСТВЕ ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ

1. Подключите нагрузку, которую необходимо запитать, к выходному разъему 1 (12В 1А) или выходному разъему 2 USB (5В 1А).

2. Включите прибор выключателем расположенным на боковой панели.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В КАЧЕСТВЕ ФОНАРИКА

1. Включите прибор выключателем расположенным на боковой панели.
2. Нажимайте кнопку **LIGHT**: включение, выключение и переход между режимами непрерывного и мигающего свечения фонарика осуществляется последовательным нажатием кнопки.

ЗАРЯД ВНУТРЕННЕГО АККУМУЛЯТОРА ПРИБОРА

Прибор рекомендуется хранить в заряженном состоянии. Заряд возможен от сети 220В через адаптер или от 12В бортовой сети автомобиля через переходник прикуривателя.

1. Подключите адаптер 220В (или переходник прикуривателя) к входному разъему 3 **CHARGE** на боковой панели прибора.
2. Подключите адаптер к розетке (либо прикуриватель к бортовой сети автомобиля).
3. Включите прибор выключателем расположенным на боковой панели.
4. Убедитесь, что на жидкокристаллическом дисплее индицируется процесс заряда и текущее напряжение на батарее.
5. Прекращение зарядки происходит автоматически.

ХРАНЕНИЕ ПРИБОРА

В связи с резким понижением напряжения на **Li-polymer** аккумуляторах при отрицательных температурах, хранить прибор рекомендуется при положительной температуре.

Хранить прибор необходимо в заряженном виде, при этом не реже чем каждые 6 месяцев производить подзаряд внутреннего аккумулятора прибора.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Тип батареи	Li-polymer
Входное напряжение при заряде (разъем CHARGE)	10-14 В
Пусковой ток	> 100А
Выходной разъем 1 (12В)	12В 1А
Выходной разъем 2 USB	5В 1А
Вес	0,9 кг
Габаритные размеры	200x145x62 мм
Температура эксплуатации	от -40 до +50 °С

КОМПЛЕКТ ПРИБОРА

1. Прибор.....1 шт.
2. Адаптер (12В 1А) для заряда от сети 220В.... 1 шт.
3. Переходник прикуривателя для заряда от бортовой сети (12В) автомобиля..... 1 шт.
4. Инструкция по эксплуатации..... 1 шт.
5. Упаковочная коробка.....1 шт.

www.bigfoottrade.kz

ТАБЛИЦА РЕЖИМОВ

Индикатор	Описание
Мигает подсветка	Отключена защита (см. стр. 8)
Горит символ 	Неправильное подключение к аккумулятору или К.З. (см. стр. 6)
Горит символ 	Необходимо зарядить внутреннюю батарею (см. стр. 9)

Устройство не содержит в себе драгоценных металлов и сплавов.

Пользователь обязан:

Отправить старое, либо вышедшее из строя и неремонтопригодное оборудование, на утилизацию согласно стандартной практике страны эксплуатации оборудования.

Батареи, предназначенные на утилизацию, должны храниться так, чтобы предотвратить короткое замыкание их полюсов или разрушение корпуса батарей.

Нормативный срок службы прибора – 5 лет.

Сложные ремонтные работы, связанные с разборкой корпуса, должен выполнять производитель, его агент либо аналогичное квалифицированное лицо.