



# РЕЗЕРВНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ

## 8 кВА – 10 кВА – 13 кВА

### ГАЗОВЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ С ВОЗДУШНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ

#### В КОМПЛЕКТ ВХОДИТ:

- Двухстрочный цифровой ЖК контроллер Nexus™ на трех языках (английский/испанский/ французский)
- Электронный регулятор
- Наружный основной автомат прерывания цепи и светодиод «Статус системы»
- Гибкий соединительный шланг топливной линии
- Композитная монтажная площадка
- Работа на природном газе или на сжиженном пропане

#### Номинальная производительность резервной мощности

Модель 005914-0 (сталь – необожженное эмалевое покрытие) – 8 кВА, 50 Гц

Модель 005915-0 (сталь – необожженное эмалевое покрытие) – 10 кВА, 50 Гц

Модель 005916-0 (сталь – необожженное эмалевое покрытие) – 13 кВА, 50 Гц



### Особенности конструкции

- **Инновационный дизайн и испытание с занесением серийного номера в компьютер** – вот ключевые моменты успеха компании Generac в разработке инновационных инженерных решений в увеличения мощности. И это еще не всё. Выполнение всех обязательств по надежному испытанию каждого элемента, испытанию воздействия на окружающую среду, тестированию на разрушение и увеличение срока службы – дает вам возможность довериться компании Generac и остановить свой выбор на высокопроизводительных системах.
- **Критерии проведения испытаний:**
  - ✓ Тестирование с занесением серийного номера в компьютер
  - ✓ Тестирование в различных погодных условиях
  - ✓ Испытания на крутящий момент
- **Полупроводниковый компенсирующий регулятор напряжения:** Современная система регулирования во всем диапазоне мощностей является стандартной для всех моделей Generac. Она обеспечивает **БЫСТРОЕ РЕАГИРОВАНИЕ** на изменение условий нагрузок и **МАКСИМАЛЬНУЮ СПОСОБНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ К ЗАПУСКУ** при электронном совпадении момента пиковой нагрузки на генераторе.
- **Сервисное обслуживание от одного поставщика** – дилерской сети компании Generac, предоставляющей запасные части и новинки сервисного обслуживания всего агрегата: от двигателя до малейшего электронного компонента.

## ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

### Резервный генератор Generac – 8 кВА – 10 кВА – 13 кВА

ДВИГАТЕЛЬ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Конструкция OHVI™, разработанная компанией Generac</li> <li>• Технология соединения чугунного цилиндра и алюминиевой головки</li> <li>• Электронное зажигание</li> <li>• Смазочная система полного давления</li> <li>• Система отключения по низкому давлению масла</li> <li>• Отключение по высокой температуре</li> </ul>	<p>Увеличивает вентиляцию двигателя для эффективного использования топлива. Специально отхонингованные стенки цилиндра и молибденовые кольца, изготовленные с использованием плазменной технологии, обеспечивают работу двигателя в охлажденном состоянии, снижая потребление топлива. Основная причина износа двигателей – перегрев, поэтому двигатели с конструкцией OHVI™ (Overhead Valve Industrial) служат намного дольше.</p> <p>Жесткая конструкция и дополнительная износоустойчивость гарантируют продолжительный срок службы.</p> <p>Обеспечивает ровный, быстрый пуск в любой момент.</p> <p>Повышенная смазка всех жизненно важных подшипников улучшает производительность, сокращает техническое обслуживание и значительно продлевает срок службы двигателя. В настоящий момент замена масла производится каждые 2 года / 200 часов эксплуатации.</p> <p>Более совершенная защита при отключении, предотвращающая губительное разрушение двигателя из-за отсутствия масла.</p> <p>Предохраняет двигатель от перегрева.</p>
ГЕНЕРАТОР	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Вращающееся магнитное поле</li> <li>• Ассиметричный статор</li> <li>• Питание смещенной фазы</li> <li>• Автоматическая регулировка напряжения</li> </ul>	<p>Делает возможным использование более маленького легкого агрегата на 25% более эффективно, чем при эксплуатации вращающегося роторного генератора.</p> <p>Передает ровный выходной сигнал, совместимый с электронным оборудованием.</p> <p>Увеличивает способность двигателя к запуску</p> <p>Регулировка выходного напряжения до <math>\pm 2\%</math>, предохраняет от разрушительных всплесков напряжения.</p>

## ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Переключатель «Manual/Auto/Off»</li> <li>• Считывание напряжения от основного источника питания</li> <li>• Задержка при прерывании подачи электропитания от основного источника</li> <li>• Прогрев двигателя</li> <li>• Охлаждение двигателя</li> <li>• Тестирование системы раз в неделю</li> <li>• Непрерывная подзарядка аккумуляторной батареи</li> <li>• Основной автомат прерывания цепи</li> <li>• Электронный регулятор</li> </ul>	<p>Производит выбор режима эксплуатации.</p> <p>Постоянный мониторинг напряжения основного источника питания, падение уставки ниже 65%, подъем выше 75% от стандартного напряжения.</p> <p>Предотвращает неоправданные пуски двигателя, уставка – около 10 секунд.</p> <p>Гарантирует готовность двигателя к принятию нагрузки, уставка – около 10 секунд.</p> <p>Позволяет двигателю охладиться перед остановкой, уставка – около 1 минуты.</p> <p>В промежутках между перебоями в подаче электропитания происходит запуск двигателя для предохранения масляных уплотнений от иссыхания и разрушения.</p> <p>Поддержание заряда аккумулятора для пуска в любой момент.</p> <p>Защищает генератор от перегрузки.</p> <p>Поддерживает постоянную частоту 50 Гц.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Всепогодный корпус</li> <li>• Компактно встроенный глушитель</li> <li>• Маленький, компактный, стильный</li> </ul>	<p>Обеспечивает защиту от природный явлений. Для безопасности предусмотрена крышка на шарнирном замке. Для проведения всех регламентных работ сконструирована съемная передняя панель. Для дополнительной износостойкости нанесено электростатическое покрытие из текстурированной эпоксидной краски.</p> <p>Во избежание нанесения вреда органам слуха в агрегат встроен глушитель.</p> <p>Прост в монтаже, привлекательный дизайн.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Гибкий соединительный шланг топливной линии (длина 1 фут)</li> <li>• Композитная монтажная площадка</li> </ul>	<p>Простой монтаж</p>

## АГРЕГАТ

## СИСТЕМА МОНТАЖА

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

# GENERAC®

ГЕНЕРАТОР	Модель 005914-0 (8 кВА)	Модель 005915-0 (10 кВА)	Модель 005916-0 (13 кВА)
Номинальная максимальная мощность при длительной работе (сжиженный пропан) (LP)	8000 Вт*	10000 Вт*	13000 Вт*
Номинальная максимальная мощность при длительной работе (природный газ) (NG)	8000 Вт**	10000 Вт**	13000 Вт**
Номинальное напряжение	110/220	110/220	110/220
Номинальный максимальный ток нагрузки при длительной работе 220 В, одна фаза	33,3 LP / 33,3 NG	45,5 LP / 45,5 NG	59 LP / 59 NG
Прерыватель основной цепи	35 А	50 А	65 А
Фаза	1	1	1
Количество полюсов ротора	2	2	2
Номинальная частота переменного тока	50 Гц	50 Гц	50 Гц
Кэффициент мощности	1	1	1
Требования к аккумуляторной батарее (не входит в поставку)	Группа 26 12 В и 525А мин. сила тока двигателя при темп. 0°F (-18°C) в теч. 30 сек	Группа 2612 В и 525А мин. сила тока двигателя при темп. 0°F (-18°C) в теч. 30 сек	Группа 26 12 В и 525А мин. сила тока двигателя при темп. 0°F (-18°C) в теч. 30 сек
Вес агрегата (фунты / кг)	387/175,4	425,5/193	445/201,8
Габаритные размеры Д x Ш x В (дюйм / мм)	48x25x29 / 1218x638x732	48x25x29 / 1218x638x732	48x25x29 / 1218x638x732
ДВИГАТЕЛЬ	Модель 005914-0 (8 кВА)	Модель 005915-0 (10 кВА)	Модель 005916-0 (13 кВА)
Тип двигателя	Generac OHVI V-образный	Generac OHVI V-образный	Generac OHVI V-образный
Кол-во цилиндров	2	2	2
Объем двигателя	530 куб.см	992 куб.см	992 куб.см
Блок цилиндров	Алюминий с чугунной гильзой	Алюминий с чугунной гильзой	Алюминий с чугунной гильзой
Расположение клапанов	Верхнее расположение клапанов	Верхнее расположение клапанов	Верхнее расположение клапанов
Система зажигания	Электронная	Электронная	Электронная
Система регулятора	Электронная	Электронная	Электронная
Кэффициент сжатия	9,5:1	9,5:1	9,5:1
Стартер	12 В постоянного тока	12 В постоянного тока	12 В постоянного тока
Емкость масла, включая фильтр (кварты / л)	1,7/1,6	1,9/1,8	1,9/1,8
Частота вращения об./мин при эксплуатации	3000	3000	3000
Потребление топлива			
Природный газ			
(фут3/ч – м3/ч)	156 (4,42)	156 (4,42)	183 (5,18)
1/2 нагрузки	220 (6,23)	220 (6,23)	261 (7,39)
Полная нагрузка			
Сжиженный пропан			
(фут3/ч – м3/ч – л/ч)	58 (1,56)/1,64 (5,9)	58 (1,56)/1,64 (5,9)	59 (1,61)/1,67 (6,1)
1/2 нагрузки	84 (2,30) /2,38 (8,7)	84 (2,30)/2,38 (8,7)	94 (2,57)/2,66 (9,7)
Полная нагрузка			
*Требуемое давление топлива на входе в генератор в диапазоне всех нагрузок составляет 5-7 дюймов водяного столба для природного газа, 11-14 дюймов водяного столба для сжиженного пропана			
**Выходная мощность основана на значении природного газа			
@1000 Btu/ фут3 и 2520 Btu/ фут3 для сжиженного пропана			
@28,32 Btu/ м3 и 71,36 Btu/ м3 для сжиженного пропана			

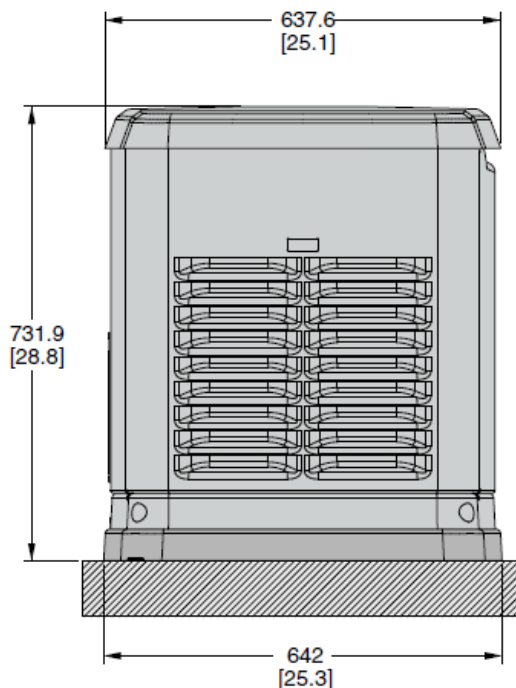
ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ	
Двухстрочный ЖК дисплей с некодированным текстом	Простой интерфейс для работы простого пользователя
Переключатель режимов -Auto (авто)	Автоматический старт при прекращении подачи электропитания от основного источника. Тестирование каждые 7 дней.
-Off (выкл.)	Агрегат останавливается. Питание отключается. Система управления и зарядное устройство продолжают работать.
Manual/Test (start) (ручной/тестирование (пуск))	Запускается с запуском стартера, агрегат работает. При прекращении подачи электропитания, происходит переход на нагрузку.
Последовательность пуска двигателя	Циклический: 16 сек запуск, 7 сек перерыв (макс. продолжительность 90 сек.)
Прогрев двигателя	10 сек
Охлаждение двигателя	1 мин
Блокировка стартера	В течение 5 сек после остановки двигателя стартер повторно не запустится
Зарядное устройство аккумуляторной батареи 2,5 А	Стандартное
Автоматический регулятор напряжения с защитой от перенапряжения	Стандартный
Автоматическая остановка по низкому уровню масла	Стандартная
Остановка по превышению скорости вращения двигателя	Стандартная, 60 Гц
Остановка по высокой температуре	Стандартная
Защита от чрезмерной скорости вращения двигателя	Стандартная
Плавкий предохранитель	Стандартный

Определение номинальных характеристик: Все номинальные значения приводятся в соответствии с BS5514, ISO3046 и DIN6271. \* Максимальная мощность и ток зависят и ограничены такими факторами, как топливная составляющая (Btu – британская тепловая единица), температура окружающей среды, высота над уровнем моря, мощность двигателя и его состояние и т.д.

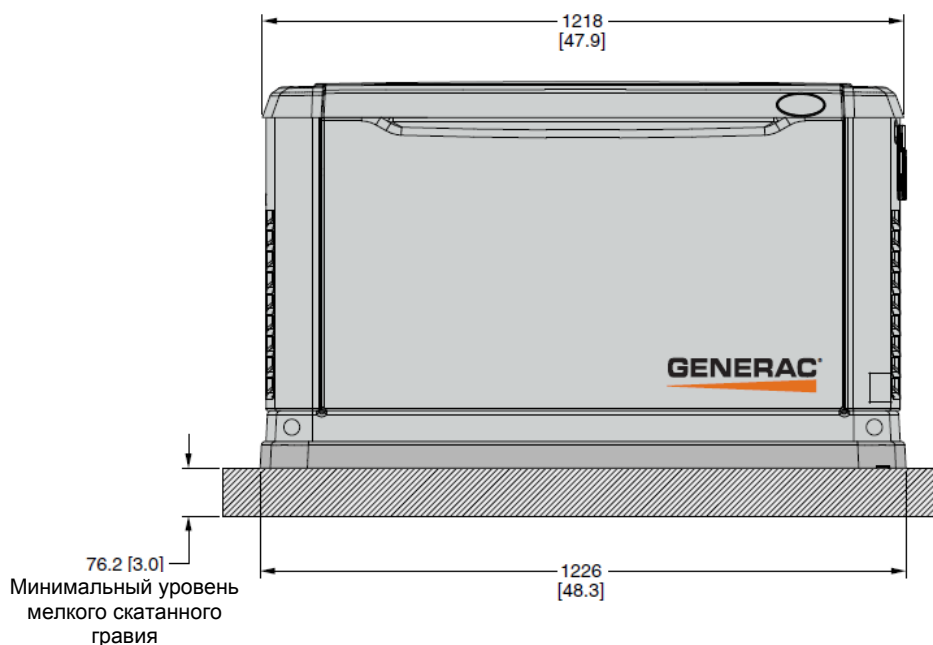
Максимальная мощность снижается примерно на 3,5% на каждые 1000 футов (304,8 м) над уровнем моря; а также понижается на 1% на каждые 12<sup>0</sup>С (10<sup>0</sup>F) превышающие 15,5<sup>0</sup>С (60<sup>0</sup>F).

## Резервный генератор Generac – 8 кВА – 10 кВА – 13 кВА

Конструкция и технические характеристики могут изменяться без предупреждения. Приводимые ниже габаритные размеры являются приблизительными. Заверенные чертежи запрашивать у дилера-поставщика. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДАННЫЕ ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ МОНТАЖА.



**ВИД СЛЕВА**



**ВИД СПЕРЕДИ**

**GENERAC**<sup>®</sup>

Generac Power Systems, Inc. • S45 W29290, Хайвей 59,  
Вокеша, Висконсин 53189 • generac.com